

Утверждаю  
Директор ЧОУ ДПО  
«Учебный центр №57»

Быков Е.Н.

201\_\_ г.



**Образовательная программа  
подготовки по профессии 18513  
«Слесарь по ремонту автомобилей»  
2-6 разрядов**

**Новомосковск**

программа

профессиональной подготовки по профессии  
« СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ 2-6 разряда»

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Программа профессиональной подготовки по профессии 18513 Слесарь по ремонту автомобилей разработана на основе:

Закона РФ «Об Образовании» от 29.12.2012 №273-ФЗ;

ФГОС СПО по профессии 23.01.03 Автомеханик, утвержденного приказом :

Министерства образования и науки РФ (приказ от 2 августа 2013 г. N 701) ,

зарегистрированного в Минюсте РФ 20 августа 2013 г. регистрационный N 29498;

Приказа Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности утверждения

по основным программам профессионального обучения;

Приказа Министерства образования и науки РФ от 2 июля 2013 г. N 513 "Об утверждении перечня профессий рабочих и должностей служащих, осуществляется профессиональное обучение";

Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих

(ЕТКС). Выпуск №2. Часть №2, утвержден Постановлением Минтруда РФ от

15.11.1999 N 45(в редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 N 645);

Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих

(ЕТКС). Выпуск №2. Часть №2, утвержден Постановлением Минтруда РФ от

15.11.1999 N 45(в редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 N 645);

Положения о Учебном центре №57 ЧОУ ДПО го. Новомосковск.

Программа профессиональной подготовки персонала по рабочим профессиям разработана с учетом знаний обучающихся, имеющих среднее образование и повышение квалификации .

Рабочая программа предусматривает теоретическое и практическое обучение в объеме 96 и 82 часа соответственно. Программой теоретического обучения предусмотрено приобретение знаний необходимых слесарю по ремонту автомобилей в их практической деятельности. Производственное обучение проводится непосредственно

На СТО и Автосервисах . Инструкторами производственного обучения должны быть высококвалифицированные рабочие , имеющие стаж по профессии не менее 3лет . В процессе производственного обучения особое внимание должно быть обращено на необходимость усвоения и выполнения требований правил безопасности труда. К концу обучения каждый рабочий должен уметь и выполнять работы предусмотренные квалификационной характеристикой в соответствии с условиями и нормами установленными на производстве . По окончании производственного и теоретического обучения проводится выпускной экзамен. Учащимся присваивается разряд и выдается свидетельство. На обучение принимаются

лица не моложе 18 лет, имеющие основное общее образование, опыт работы СТО автомобилей желателен.

# Квалификационная характеристика

Код профессии- 18513

Профессия – Слесарь по ремонту автомобилей

Квалификация -2-6 разряды

Слесарь по ремонту автомобилей 2-го разряда должен **знать**:

- 1) основные сведения об устройстве автомобилей;
- 2) порядок сборки простых и сложных узлов;
- 3) приемы и способы разделки, сращивания, изоляции и пайки электропроводов;
- 4) основные виды электротехнических и изоляционных материалов, их свойства и назначение;
- 6) объем первого и второго технического обслуживания;
- 7) назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений и средней сложности контрольно-измерительного инструмента;
- 8) основные механические свойства обрабатываемых материалов;
- 9) назначение и применение охлаждающих и тормозных жидкостей, масел и топлива;
- 10) правила применения пневмо- и электроинструмента;
- 11) основные сведения о допусках и посадках, качествах (классах точности) и параметрах

шероховатости (классах чистоты обработки);

12) основные сведения по электротехнике и технологии металлов в объеме выполненной работы.

13) Инструкции и требования охраны труда, в том числе на рабочем месте

Слесарь по ремонту автомобилей 2-го разряда должен **уметь**:

1) разбирать грузовые автомобили, кроме специальных и дизельных, легковых автомобилей,

автобусов длиной до 9,5 м;

2) ремонтировать, собирать простые соединения и узлы автомобилей;

3) снимать и устанавливать несложную осветительную арматуру;

4) разделявать, сращивать, изолировать и паять провода;

5) выполнять крепежные работы при первом и втором техническом обслуживании, устранять

выявленные мелкие неисправности;

6) выполнять слесарную обработку деталей по 12-14-му классам (5-7-

классам точности) с применением приспособлений, слесарного и контрольно-

измерительного

инструмента;

7) выполнять работы средней сложности по ремонту и сборке автомобилей под

руководством слесаря более высокой квалификации.

Слесарь по ремонту автомобилей 3-го - 6-го разрядов должен **знать**:

1) устройство и назначение узлов, агрегатов и приборов средней сложности;

2) правила сборки автомобилей, ремонта деталей, узлов, агрегатов и приборов;

- 3) основные приемы разборки, сборки, снятия и установки приборов и агрегатов, электрооборудования;
- 4) ответственные регулировочные и крепежные работы;
- 5) типичные неисправности системы электрооборудования, способы их обнаружения и устранения;
- 6) назначение и основные свойства материалов, применяемых при ремонте электрооборудования;
- 7) основные свойства металлов;
- 8) назначение термообработки деталей;
- 9) устройство универсальных и специальных приспособлений и средней сложности контрольно-измерительных инструментов;
- 10) допуски и посадки, качества (классы точности) и параметры шероховатости (классы чистоты обработки).

**Слесарь по ремонту автомобилей 3-го — 6-го разрядов должен уметь:**

- 1) разбирать дизельные и специальные грузовые автомобили и автобусы длиной свыше 9,5 м;
- 2) ремонтировать, собирать грузовые автомобили, кроме специальных и дизельных, легковые автомобили, автобусы длиной до 9,5 м;
- 3) выполнять крепежные работы ответственных резьбовых соединений при техническом обслуживании с заменой изношенных деталей;
- 4) проводить техническое обслуживание, разборку, ремонт, сборку, регулировку и испытание агрегатов, узлов и приборов средней сложности;
- 5) разбирать ответственные агрегаты и электрооборудование автомобилей;
- 6) определять и устранять неисправности в работе узлов, механизмов, приборов автомобилей и автобусов;

7) соединять и паять провода с приборами и агрегатами электрооборудования;

8) проводить слесарную обработку деталей по 11-12 квалитетами (4-5 класс точности) с применением универсальных приспособлений;

9) ремонтировать и устанавливать сложные агрегаты и узлы под руководством слесаря более высоко квалификации.

3. Объем образовательной нагрузки, структура и содержание программы

Программа рассчитана на 178 часов.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки по профессии « Слесарь по ремонту автомобилей 2-6  
разряда»

№ п/п	ТЕМА	Кол- во часов
1	<b>Теоретическое обучение</b>	<b>96</b>
	Вводное занятие	2
	Экономика отрасли	2
2	Черчение	4
3	Допуски и технические измерения	6
4	Материаловедение	8
5	Электротехника	10
6	Охрана труда	8
7	Устройство и техническое обслуживание , ремонт автомобилей.	56
	<b>ВСЕГО</b>	<b>96</b>
8	Производственное обучение	74
	Консультации	4
	Экзамен	4

**ИТОГО**

общее количество часов

**178**