

Утверждаю
Директор ЧОУ ДПО
«Учебный центр №57»
Быков Е.Н.
201_г.



ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ

**«Шиномонтаж, ремонт камер и покрышек легковых
автомобилей, балансировка колес»**

Новомосковск

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ, ШИНОРЕМОНТНИК

Пояснительная записка.

Учебный план и рабочая программа для курсов на рабочую профессию «**Шиномонтажник**», предназначена для подготовки слесаря для выполнения шиномонтажных и шиноремонтных работ. Изучение курса базируется на знаниях студента полученных при изучении дисциплин:

«Устройство автомобиля»,

«Техническое обслуживание и ремонт автомобиля».

Разработана программа в ЧОУ ДПО «Учебный центр №57»

Программа разработана в соответствии с Перечнем профессий начального профессионального образования (утв. От 08.12.1999г Постановление Правительства РФ № 1362 и ОСТ 9 ПО 02.19.-2000).

Продолжительность обучения новых рабочих - 35 часов в соответствии с действующим Перечнем профессий профессиональной подготовки.

Обучение осуществляется групповым методом, (подгруппы по 2-4 человека).

К концу обучения каждый обучаемый должен уметь самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, технологическими условиями.

К самостоятельному выполнению работ обучающиеся допускаются только после сдачи квалификационного зачета, в том числе раздела по безопасности труда.

По окончании теоретического и производственного обучения проводится аттестация учащихся в комиссии учебного центра.

Квалификационная характеристика

В результате изучения курса *студенты должны знать*: нормативно – технические документы, устройство автошин и дисков, их классификацию и маркировку, техническое обслуживание автошин, требования к автошинам, условия определения группы ремонта, оборудование применяемое при демонтаже – монтаже и балансировке автошин, ремонте камер и покрышек, восстановление формы дисков, технику безопасности при выполнении работ и охране окружающей среды.

Студенты должны уметь:

- технически грамотно с соблюдением норм техники безопасности обслуживать оборудование на шиномонтаже;
- подготовить устройства к приему автомобилей;
- выполнять требования техобслуживания и регулировочных работ;
- квалифицированно заниматься дефектоскопией;
- выполнить демонтаж – монтаж колеса с автомобиля;
- демонтаж – монтаж покрышки с диска колеса;
- выполнить балансировку колес с различной конструкцией дисков;
- выполнить ремонт камер методом горячей и холодной вулканизацией;
- ремонт покрышек бескамерных колес (жгутиком) и их холодную и горячую вулканизацию;
- восстановление штампованных дисков методом прокатки;
- определить по какому классу покрышки может быть восстановлены;
- выбраковать покрышку.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки по профессии

ШИНОМОНТАЖ ,РЕМОНТ КАМЕР И ПОКРЫШЕК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС.

| № | Наименование занятия (краткое содержание) | Количество часов | |
|-------|---|------------------|--------------|
| | | Теория | Практические |
| | Вводное занятие | 2 | |
| | Техника безопасности при работе шиномонтажником | 3 | |
| | Устройство, классификация и маркировка шин и дисков. | 2 | - |
| | Комплектование легковых автомобилей автошинами, ТО автомобильных шин, уход за машинами. | 2 | 1 |
| | Требования, предъявляемые к покрышкам легковых автомобилей, пригодных к восстановлению. | 3 | 1 |
| | Технология демонтажа – монтажа шин. Технология ремонта и применение ремонтных материалов. Оборудование, применяемое при ремонте автошин. ТБ при выполнении работ. | 3 | 1 |
| 1. | Работы по демонтажу – монтажу колёс легковых автомобилей. | 1 | 3 |
| 2. | Горячая вулканизация (ремонт) камер и покрышек. | 1 | 3 |
| 3. | Холодная вулканизация (ремонт) камер и покрышек. | 1 | 4 |
| 4. | Виды балансировки колёс легковых автомобилей с применением различных типов балансировочных грузов (диски штампованные, диски легкосплавные). | 1 | 3 |
| Итого | | 20 | 15 |