

Утверждаю
Директор ЧОУ ДПО
«Учебный центр №57»

Быков Е.Н.
25 мая 2018г.



**ПРОГРАММА
ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ**

Новомосковск

Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций

РД-26127100-1070-01

Учебно-тематический план и программа ежегодных обязательных 20-часовых занятий с водителями (РД-26127100-1070-01) утверждены Министерством транспорта РФ и введены в действие с 1 января 2002 г.

ВВЕДЕНИЕ

Профессиональное мастерство водителя включает не только технические навыки и умения, но и способность анализировать дорожно-транспортные ситуации, определять степень их опасности и на этой основе принимать обоснованные решения по управлению транспортным средством.

Традиционно устоявшееся мнение, что первопричиной дорожно-транспортного происшествия является нарушение водителем Правил дорожного движения ошибочно. Во многих случаях (конечно, исключая намеренное и злостное нарушение действующих норм и Правил) истинной причиной возникновения опасных (критических) ситуаций, приводящих к ДТП, является отсутствие навыка распознавания опасностей в дорожном движении, их первичных признаков, а также принятия своевременных упреждающих действий. Однако такие навыки можно сформировать путем анализа типичных критических ситуаций, возникающих в дорожном движении. Систематическое использование ситуационного метода при ежегодных занятиях с водителями позволяет закрепить у них определенные стереотипы поведения в дорожном движении: навыки распознавания опасных дорожно-транспортных ситуаций по их типичным признакам, быстрой и правильной оценки информации о конкретной ситуации и прогнозирования не только движения своего транспортного средства, но и действий других участников дорожного движения, навыки выбора наиболее правильных решений по

предупреждению ДТП.

Опыт показывает, что ситуационное обучение дает положительный эффект как при первичной подготовке, так и при систематическом обучении водителей, обладающих любым стажем работы.

Пояснительная записка

В соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 г. N 27, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год. Ныне действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987 г., N АП-14/118.

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с нею - требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения - индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона "О

безопасности дорожного движения".

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий - до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий по пяти разделам проводится общий итоговый зачет.

Сведения об обучении результаты итогового зачета заносятся в личное дело водителя.

Учебно-тематический план ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций

№ п/п	Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
		всего часов	теоретических	практических
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность				
1.1.	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	-
1.2.	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	-
1.3.	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства	1	1	-

Раздел 2.

Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности.

Разбор и анализ примеров ДТП

2.1.	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях	1	1	-
2.2.	Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	1	-
2.3.	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	-
2.4.	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	-
2.5.	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1	-
2.6.	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	-

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

3.1.	Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	-
3.2.	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1	-	1

3.3.	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	-
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП				
4.1.	Первая помощь при ДТП	1	1	-
4.2.	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	2	2	-
4.3.	Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1	-	1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения				
5.1.	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	-
5.2.	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	-
	Зачет	1	-	1
	Итого:	20	17	3